

In februari 1946 werd in Amsterdam de Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Maatschappij v.o.f. opgericht. Dit vond plaats door een samenwerkingsovereenkomst tussen de aldaar in 1894 opgerichte Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij (NSM) en de in 1920 opgerichte Nederlandsche Dok Maatschappij (NDM). Bij de NSM werd in 1938 de kiel gelegd van het motorschip Oranje waarvan de Stoomvaart Maatschappij "Nederland" eigenaar was.

Op 8 september 1938 werd de Oranje te water gelaten waarbij de doophandelingen werden verricht door Koningin Wilhelmina die toen veertig jaar vorstin was. Het schip kreeg daarom ook de naam Oranje. Niemand kon toen nog vermoeden wat het ms. Oranje nog allemaal te wachten stond. De eerste reis ving aan op 4 augustus 1939. Net op tijd, negen maanden later vond in Nederland de Duitse inval plaats. Pas op 18 juli 1946 kwam de Oranje via IJmuiden weer thuis. Gedurende de tweede wereldoorlog heeft het o.a. in Sidney onder Australische vlag als hospitaalschip gediend voor geallieerde militairen een scheepbemanningen.



Het gaat te ver om alle vaarbewegingen van de oceanliner Oranje hier toe te lichten, behalve dat het als hospitaalschip heeft gediend heeft het nadien als mailship vele reizen naar het toenmalige Nederlands Oost Indië gemaakt. Nadien zijn er nog overtochten gemaakt met Nederlandse militairen die 'ons Indië' moesten 'bevrijden'. Aansluitend volgden er daarna nog tal van emigranten- en repatrieringsreizen. In 1964 is de Oranje verkocht aan een Italiaanse rederij. In 1970 brak in de haven van Tenerife brand uit aan boord. Herstel bleek niet meer mogelijk en onderweg naar de loper maakte de Oranje water. De trossen zijn toen gekapt en de Oranje zonk in de Atlantische oceaan.

Echter, kort voordat de Oranje zou worden overgedragen aan de Italiaanse eigenaar heeft een ijverige werknemer van de Stoomvaart Maatschappij "Nederland" kans gezien om een teakhouten bord te verwijderen. Dit bord (60x34 cm) is thans in het bezit van Stichting NDSM-Herleeft. De met de hand geschilderde tekst spreekt voor zich. De op het bord vermelde 41^{ste} reis eindigde op 5 januari 1946. Het bord dateert dus van na die datum. Opvallend is dat het initiatief voor dit bord bij de Nederlands Indische regering lag en het geen besluit was dat in Den Haag werd besloten. Blijkbaar was het van geen belang voor de 'Haagse regenten'.

Het M.S. „ORANJE” 20017 Br. Reg. ton. maakte zijn proeftocht in Juni 1939.

Begin 1941 bood de Nederlandsch Indische Regeering de Regeeringen van Australië en Nieuw Zeeland aan voor haar rekening het schip te bestemmen voor het overbrengen van Australische en Nieuw Zeelandsche gewonden. Ook de verbouwing tot hospitaalschip nam de Nederlandsch Indische Regeering voor haar rekening. Het aanbod werd aanvaard.

De „ORANJE” maakte als hospitaalschip 41 reizen. Zij legde hierbij 382260 mijl af en vervoerde 32461 patiënten.

