



**vogel
vlucht**



VOGELVLUCHT

December 1968 - Zesde jaargang no. 4
**UITGAVE VOOR AUSTRALIË
EN NIEUW-ZEELAND VAN DE
KONINKLIJKE LUCHTVAART MIJ N.V.**

Onder redactie van:
Gon van Baer-Parfumeur
c/o KLM, G.P.O. Box 3836,
Sydney, 2000, N.S.W.

WAAR U DE KLM KUNT VINDEN KLM-kantoren:

A.W.A. Building, 47 York St.,
G.P.O. Box 3836. Tel.: 29-3966, 29-3722.
SYDNEY, 2000, N.S.W.

80 Collins Street C. 1. Tel.: 63-6949.
MELBOURNE, 3000, Victoria.

160 Edward Street. Tel.: 29518, 29526;
voor reserveringen ANSETT-ANA,
tel.: 32-0171.
BRISBANE, 4000, Qld.

1st Floor, Achilles House,
Customs Street, P.O. Box 3538.
Tel.: 364.850.
AUCKLAND, New Zealand.

Generaal-Agenten:

ANSETT-ANA, 140 North Terrace.
Tel.: 51-0461, ADELAIDE, 5000, S.A.

ANSETT-ANA, 62 Northbourne Av.
Tel.: 4-0333. CANBERRA, 2600, A.C.T.

New Zealand National Airways Corp.,
104 Gloucester St. Tel.: 69-449.
CHRISTCHURCH, New Zealand.

ANSETT-ANA, 178 Liverpool St.
Tel.: 2-2921. HOBART, 7000, Tasmania.

ANSETT-ANA, 54 Brisbane St.
Tel.: 2.12.21.
LAUNCESTON, 7250, Tasmania.

ANSETT-ANA, 96-98 William Street.
Tel.: 219651.
PERTH, 6000, Western Australia.

ANSETT-ANA, Territory of New Guinea,
Papua.

New Zealand National Airways Corp.,
Customhouse Quay. Tel.: 43440.
WELLINGTON, New Zealand.

**U kunt zich voor inlichtingen en
reserveringen voorts wenden tot alle
erkende reisbureaus.**

BIJ DE VOORPLAAT:

Interieur van de St. Janskerk te Gouda met de glorieuze gebrandschilderde ramen. Raam no. 13 (midden) stelt de twaalfjarige Jezus in de Tempel voor temidden van discussiërende schriftgeleerden. Glazener is Digman Meynaert (1560); tekenaar: Lambert van Noort. Het raam links (gedeeltelijk zichtbaar) is Christus' geboorte van de beroemde glazener Wouter Crabeth (1564), die zelf ook de tekening maakte. Rechts is nog juist een hoekje te zien van het raam van diens even beroemde broer Dirck Crabeth: Prediking van Johannes de Doper (1557).

Landgenoten,

Dit jaar zijn er velen onder U, die het "Uren, dagen, maanden, jaren" zullen horen en meezingen in de Kerstmis en Oudejaars-sfeer in Holland. Ik hoop voor hen, dat het echt Kerstwee zal zijn met veel sneeuw en een helder blauwe lucht. Velen van deze gelukkigen hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om als leden van een vereniging onder groepsverband naar Nederland te gaan tegen gereduceerde prijs. Er zijn echter veel meer onder U, die dit jaar Kerstmis en Oud en Nieuw zullen vieren aan zonnige stranden, onder het genot van een barbecue ergens in het bushland of gewoon thuis in de huiskamer met open ramen en deuren.

Ik wil, zoals zo langzamerhand gewoonte is geworden, mij tot U allen richten om U zeer gelukkige Kerstdagen en een voorspoedig 1969 toe te wensen. Gedurende deze dagen zullen Uw gedachten teruggaan naar familieleden en kennissen in het moederland, maar anderzijds zult U ook waarschijnlijk de vreugde en gezelligheid ondervinden van nieuw verworven vrienden en kennissen in deze mooie en gastvrije landen aan het andere einde van de wereld.

Als Nederlandse maatschappij is de KLM natuurlijk ten zeerste geïnteresseerd in de Nederlanders; of deze nu nog een Nederlands paspoort hebben of inmiddels zijn genaturaliseerd, doet in dit opzicht niet ter zake.

Het stemt mij in dit verband dankbaar, dat in de loop der jaren het contact tussen de KLM en onze landgenoten zo is vergroot en dat wij in staat zijn hoe langer hoe meer Nederlanders te bereiken via deze Vogelvlucht.

Laten wij hopen, dat een steeds groter aantal Nederlanders op de distributielijst van Vogelvlucht komt te staan. Zo kunnen wij via de Nederlandse verenigingen steeds meer doen voor hen, die gekozen hebben om "downunder" te wonen.

Ik wens U allen het allerbeste toe met de feestdagen!

KONINKLIJKE LUCHTVAART MAATSCHAPPIJ N.V.



H. Creutzberg,
Hoofd van de Vestiging Australië en
Nieuw Zeeland.

December 1968

Kerststemming in Amsterdam





Familieleden, reikhalzend achter het glas bij de aankomsthal

feestelijk WEERZIEËN OP HET NIEUWE SCHIPHOL

Na alle gezelligheid die de voorbereidingen met zich brengen, begint de grootste voorpret van het weerzien op Schiphol — het nieuwe Schiphol — tijdens de reis in de KLM DC-8. Het weerzien dat een feest belooft te worden. Wegdoezelend in uw gemakkelijke fauteuil, maakt u zich al een voorstelling van het gebeuren. Van de familie, wachtend achter het glas, reikhalzend, als in strijd wie het eerst een glimp van u zal opvangen. U ziet vader — precies als vroeger — recht en lang boven alles uitstekend; moeder, die volgens de laatste foto een bril is gaan dragen en de jongste zus, inmiddels een hele dame.

Tussen de wolken die zacht onder u heen glijden, ziet u, andoelijk klein en krakend-net, de eerste flarden van het Nederlandse landschap. Op hetzelfde ogenblik dat u zich realiseert boven het vertrouwde moederland te vliegen, klinkt de stem van de purser: Dames en heren, over enkele ogenblikken landen we op Schiphol... Voor u is het geen purser meer. Dit is de stem van een heraut die een feest aankondigt. Het feest van het weerzien.

Die vreugde wordt in niet geringe mate verhoogd door het feilloos functioneren van de nieuwste, modernste, meest efficiënte luchthaven ter wereld: het nieuwe Schiphol. De aankomende passagier ervaart dat ogenblikkelijk wanneer hij bij het verlaten van het vliegtuig de aviobrug betreedt. Echte wandelgangen, die aviobruggen, waar kou noch regen een kans krijgen. Zij monden uit op de pieren: brede, lichte, overdekte en verwarmde boulevards, al of niet met trottoir roulant. Voor wie slecht ter been is of voor moeders met kinderen zijn er mini-auto'tjes met chaufferende stewardess beschikbaar.

De tocht naar het eind van de pier wordt hierdoor een plezierritje. De pieren eindigen bij naar beneden voerende roltrappen. Geruisloos, snel en rustig volgt de ene handeling de andere op. Tijdens het passeren van de immigratie zoekt, middels lopende banden, de bagage ongeveer tegelijkertijd en duidelijk zichtbaar aangeduid, voor. Het kan zelfs gebeuren dat de koffers er eerder zijn dan de eigenaar.

Eén van de vele verrassingen van het nieuwe Schiphol is voorts het tot een minimum terugbrengen van de douaneformaliteiten. Wie niets heeft aan te geven, passeert eenvoudigweg de groene doorgang. Wie wel iets te declareren heeft, neemt de gele. Hierna is er meteen de ontvangzaal waar familie en vrienden, vrolijk, met overkropt gemoed of spontaan, al naar aard en aanleg, hun opwachting maken. Dat is het moment van de omhelzing, de handdruk, de kloep op de schouder.

Het moment van de vreugde. Het moment van het feestelijk weerzien.

De mogelijkheden om naar uw plaats van bestemming te komen, zijn niet op de vingers van één hand te tellen. Is de familie met de wagen die, overdekt en wel, vlak voor de uitgang staat, dan is het wel heel eenvoudig. Is dat niet het geval, dan zijn er taxi's, bussen van de KLM naar Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, 's-Hertogenbosch en Eindhoven alsmede autobussen van Maarse & Kroon voor Amsterdam, Utrecht, Haarlem en tussenliggende plaatsen. Weer een andere keuze is het huren van een auto bij Avis of Hertz om er meteen mee weg te rijden. En dan is er nog een oplossing. Bij ShipSide een belastingvrije wagen kópen. Alweer zo'n voorbeeld van hetgeen er binnen de begrenzing van Schiphol allemaal moge-

lijk is. Want zelfs formaliteiten-beslommeringen spelen hier geen rol. ShipSide regelt alles van A tot Z.

Gaat de passagier terug, dan zijn er weer andere Schipholse snuffjes op het gebied van accommodatie, waarover hij zich verwonderen kan. Al was het alleen maar het inchecken volgens het nieuwe automatische systeem, een handeling die niet meer dan enkele seconden vergt. En dan zijn er de aanwijzingen die nauwkeurig tijd en plaats van vertrek aangeven. Na het passeren van de douane en het betalen van een gering bedrag aan luchthavenbelasting, is er in de meeste gevallen nog wel tijd voor wat aangenaam verpozen: even naar de koffie-shop, een drankje aan de bar of zo maar wat zitten en kijken. Een allerboeiendste bezigheid dat observeren van de bedrijvigheid in dit immense, cosmopolitische reis-areaal. Niet alleen interessant, maar ook bij uitstek voordelig is Schiphols tax-free shopping centre, het grootste ter wereld, een wonderbaarlijke winkelgalerij waar ongeveer alles te koop is wat de juwelier, de foto-handel, de winkelier in gedistilleerd, de tabaks-, vulpen- en TV-handelaar — vult u zelf maar verder in — te bieden hebben. Met dit verschil dan dat deze en nog veel meer artikelen belastingvrij zijn.

Dat Schiphol met zijn hyper-modern comfort, punctualiteit en hoog opgevoerde efficiency een unicum is in het internationale luchtverkeer, daarover zijn alle reizigers die wereldluchthavens aandoen, het wel eens.

Wanneer u als Nederlander of oud-Nederlander, reizend met de KLM, in feestelijk weerzien te Amsterdam aankomt of vandaar weer vertrekt, zult u zeker beamen:

Schiphol? Uniek in de wereld!

Gelukkig! Het raam is dicht.

DE JUNGLE



BIJ ARNHEM

Nederland heeft zijn jungle. Met echte leeuwen. Men kan in de auto Burgers' Leeuwenpark — uitbreiding van het bekende dierenpark — te Arnhem doorkruisen en de dieren in alle rust observeren.

Vroeger in de dierentuin liep het publiek vrij rond, ginnegappend bij het „apiës kijken“, oh en ah roepend bij de kunstjes van de olifant om vervolgens, gescheiden door de veilige tralies van de kooi en een solide barrière, bij de leeuwen te belanden. Geïmponeerd was de koning der dieren nooit door zijn visite. Hij strekte zich eens in zijn volle lengte uit, geuude vervaarlijk en bekéék zijn gasten niet.

In het Arnhemse leeuwenpark zijn de rollen omgekeerd. Want hier zit het publiek ingeblikt in de onverbiddelijke omheining van de carrosserie. Raampjes dicht, handjes binnen houden en geen grapjes als eertijds bij de kooi, is de boodschap. En de leeuwen maar prinsheerlijk rondlopen. Nu houdt dit niet in dat zij bij bezoek vreugdesprongen gaan maken. Hun gemis aan belangstelling voor de indringers is nog geen steek veranderd. Zo'n naderende auto is voor hen niet meer dan een holle boom, een plukje struikgewas, maar dan bewegend.

De leeuwenkolonie telt ongeveer twintig leden. Op een terrein van dertig hectare; een mooi stukje grond voor recreatie. In tegenstelling tot de tijger, panter en andere katachtigen, houdt de leeuw van gezelligheid. Hij leeft dan ook in gezinsgroepjes. Nu is het ook weer niet zo, dat de leeuwen elkaar de hele dag willen aankijken. Daarom is de ruimte van ruim één hectare per leeuw net goed om niet slaags te raken.

De leeuw spant zich niet meer in dan strikt noodzakelijk is. Wanneer hij een redelijke prooi in de wacht heeft gesleept, gaat hij liefst een paar dagen onder zeil. Want hij is verzet op slapen. Terwijl hij slaapt, blijft de staart in beweging. Een vertoon van ijver. Tenslotte is hij de koning der dieren en reeds in de oudheid gold het als een wet van Meden en Perzen dat het een heerser niet betaamt de gehele nacht te slapen. Vandaar die bewegende staart. Zo zijn er verschillende overleveringen om dat koningschap gesponnen. „Zijn

ogen en zijn neus zijn groter dan die van een reus“, heeft de Schoolmeester al gedicht. Jammer genoeg zegt hij niets van de veel interessanter, kleine oortjes. Die kleinheid staat ook in verband met zijn functie als heerser. Met grote oren zou de koning teveel gevele en teveel geroddel opvangen.

Om ervoor te waken, dat de kolonie in Burgers' Dierenpark niet te gemakzuchtig wordt, krijgen de leeuwen niet, zoals in de traditionele dierentuinen, iedere dag hun portie vlees toegediend. Via een autoraam worden kleine stukjes vlees naar buiten geworpen. Wie het eerst komt, het eerst maalt. Zo wordt het uitdoven van het jachtinstinct van de jungle vermeden.

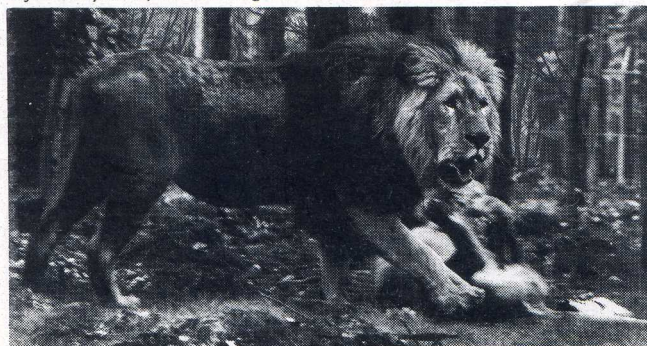
Dit geldt tevens als waarschuwing voor de bezoekers: raampjes dicht, want vanuit een opengeschoven venster wordt iets verwacht en het is beter de totale onverschilligheid die de leeuwen voor auto's aan de dag leggen, niet te doen overslaan in overgrote belangstelling.

Wie op audiëntie wil, kan daarvoor het best een weekdag uitzoeken — bij voorkeur de rustige maandag of zaterdag. Hij kan dan zo lang in het leeuwenpark blijven als hij wil en de kans op indrukwekkende ontmoetingen met de gastheren is dan het grootst, vooral ook als het bezoek in het begin van de morgen of aan het eind van de middag valt. (Openings-tijd 8.30; sluiting 17.30.)

De bezoeker betreedt een wildpark en een circus-piste. Dat houdt in, dat hij zijn ogen goed de kost moet geven. Hij moet zich er ook van bewust zijn, dat de dieren uiteindelijk hun eigen zin doen, zelfs — en vooral — wanneer het een uiltje knappen betreft. De kans dat u geen leeuw te zien krijgt, is echter uitermate klein.

Belangstellenden die per trein komen, kunnen Burgers' Dierenpark bereiken met trolleybus 3, richting Alteveer. Aan de ingang van het Dierenpark kunnen zij boeken voor de Safari-bus door het leeuwenpark. Alleen op werkdagen.

Zijne Majesteit, de Koning der Dieren.



Eén der leeuwinen houdt de nagels scherp.

