Arie van Kekeren en Maria Blokland

Een Sliedrechts echtpaar in de wereld van de baggerwerken

Arie van Kekeren werd op **5 februari 1898 in Sliedrecht** geboren. Hij was een zoon van **Marinus van Kekeren**, van beroep bakschipper, en **Sijgje Eijkelenboom**. Daarmee groeide Arie op in een omgeving waarin het water, de scheepvaart en het werken op en langs de rivieren een vanzelfsprekend onderdeel van het dagelijks leven waren.

Sliedrecht was in die jaren sterk verbonden met de scheepvaart en zou uitgroeien tot een van de belangrijkste Nederlandse centra van de baggerindustrie. Voor families die van generatie op generatie in de scheepvaart werkzaam waren, lag het dan ook voor de hand dat een zoon het vak van zijn vader leerde. Dat gold ook voor Arie. Hij werd **schipper in de baggerwerken**, een beroep dat niet alleen vakmanschap en ervaring vereiste, maar ook betekende dat men vaak lange tijd van huis was.

Het huwelijk met Maria Blokland

Op **5 september 1925** trouwde Arie in Sliedrecht met **Maria Blokland**. Maria was geboren op **11 november 1898 in Sliedrecht** en was een dochter van **Willem Blokland en Adriana Vroege**.

Arie en Maria waren vrijwel even oud en waren afkomstig uit twee Sliedrechtse families die hun wortels hadden in de plaatselijke samenleving. Hun huwelijk vormde het begin van een lange gezamenlijke levensweg, die hen uiteindelijk ver buiten hun geboorteplaats zou brengen.

Het echtpaar bleef **kinderloos**. Daardoor bestaat er geen directe nakomelingentak van Arie en Maria, maar hun levensverhaal is juist interessant vanwege de bijzondere wereld waarin zij samen hun bestaan opbouwden.

Het leven in de bagger

Arie werkte als schipper in de baggerindustrie. Het beroep bracht hem letterlijk en figuurlijk in beweging. De Nederlandse baggerbedrijven voerden in de eerste helft van de twintigste eeuw steeds meer werkzaamheden uit buiten Nederland. Nederlandse baggeraars stonden internationaal bekend om hun kennis van waterbouw, grondverzet, baggermaterieel en het werken in havens, rivieren en kustgebieden.

Voor een Sliedrechtse schipper als Arie betekende dit dat zijn werkterrein niet beperkt bleef tot de rivieren in de omgeving van zijn woonplaats. Samen met Maria verbleef hij voor zijn werkzaamheden ook in het buitenland. Onder andere **Zuid-Afrika en Australië** werden onderdeel van hun levensverhaal.

Voor Maria betekende het leven met een baggeraar vermoedelijk eveneens een bestaan waarin reizen en tijdelijke vestigingen een belangrijke plaats innamen. Het echtpaar vormde in feite een kleine huishouding die zich telkens kon verplaatsen wanneer het werk dat verlangde.

Van Sliedrecht naar Australië

Een bijzonder hoofdstuk in hun leven speelde zich af in Australië.

Op **22 juni 1950** vertrokken zij voor baggerwerkzaamheden naar **Williamstown**, bij Melbourne. Hun vertrek viel samen met een bijzondere periode in de geschiedenis van de Nederlandse baggerindustrie en de Nederlandse emigratie naar Australië.

In 1950 werd vanuit Nederland een groep baggerwerkers naar Australië gezonden voor werkzaamheden in en rond **Port Phillip Bay**. Een recente historische reconstructie van het Dutch Australia Cultural Centre beschrijft hoe ongeveer honderd Nederlandse werknemers naar Australië kwamen voor werkzaamheden op basis van tijdelijke contracten. Veel van deze werknemers waren afkomstig uit **Sliedrecht**, dat internationaal bekendstond als een centrum van de Nederlandse baggerindustrie.

Hun komst had een duidelijke economische achtergrond. Australië was na de Tweede Wereldoorlog volop bezig met uitbreiding van infrastructuur, havens en industrie. Nederlandse kennis en ervaring op het gebied van baggerwerken waren daarbij van grote waarde.

De Nederlandse werknemers kwamen niet alleen met hun vakkennis. Vanuit Nederland werden ook grote hoeveelheden baggermaterieel naar Australië gebracht. Volgens de historische reconstructie werden onder andere **dertien baggerschepen en andere machines** naar Australië gesleept. Het ging dus om een omvangrijk project waarbij mensen, kennis en materieel vanuit Nederland naar de andere kant van de wereld werden overgebracht.

Williamstown

Williamstown was in die tijd een belangrijk maritiem centrum bij Melbourne. De Nederlandse baggeraars gingen er werken aan grote waterbouwkundige projecten, waaronder werkzaamheden die verband hielden met de aanleg van **Webb Dock** en het uitbaggeren van de baai.

Van Hatem Blankevoort Beverwijk 19 5 - 1950 Australie geel recht Arie van Kekeren

De komst van de Nederlandse werknemers had zelfs gevolgen voor het plaatselijke sociale leven. Er ontstond in Williamstown een kleine Nederlandse gemeenschap. De werkgever hield rekening met de huisvesting van de werknemers en kocht onder andere een gebouw in Lyons Street. Ook waren er plannen voor nieuwe woningen voor de Nederlandse arbeiders.

De Nederlandse aanwezigheid in Williamstown was dus meer dan een toevallige groep buitenlandse arbeiders. De mannen vormden een herkenbare gemeenschap binnen de plaatselijke maritieme wereld. Een historische publicatie van de Williamstown Historical Society beschrijft eveneens hoe Nederlandse baggeraars in de jaren vijftig naar Williamstown kwamen om te helpen bij de aanleg van Webb Dock, het baggeren van de baai en werkzaamheden aan de werven.

Voor Arie van Kekeren moet deze reis bijzonder zijn geweest. Hij was op dat moment **52 jaar oud** en had al een lange loopbaan in de baggerwereld achter zich. Waar zijn vader Marinus als bakschipper vooral verbonden was met de Nederlandse binnenvaart, bracht Arie's beroep hem uiteindelijk naar een ander werelddeel.

Een bijzondere reis

De reis naar Australië vond plaats in een tijd waarin emigratie naar Australië voor Nederlanders sterk toenam. De groep baggerwerkers vormde echter een bijzonder soort emigrantengroep. Zij vertrokken niet in de eerste plaats om voorgoed een nieuw bestaan op te bouwen, maar vanwege hun gespecialiseerde werk.

Volgens de historische reconstructie van het Dutch Australia Cultural Centre vertrok een eerste groep Nederlandse baggerwerkers op **22 juni 1950 vanaf Schiphol met KLM**. Een tweede groep volgde een maand later. De reis per vliegtuig was in die tijd uitzonderlijk, omdat de meeste Nederlandse emigranten naar Australië per schip reisden.

De gegevens over Arie en Maria sluiten aan bij deze bredere geschiedenis. Hun vertrek op 22 juni 1950 plaatste hen midden in een omvangrijke Nederlandse onderneming in Australië.

Terug naar Sliedrecht

Het verblijf in Australië werd voor Arie en Maria uiteindelijk geen definitieve emigratie. Zij keerden in 1956 terug naar Nederland en vestigden zich opnieuw in **Sliedrecht**.

Daarmee keerde Arie terug naar de plaats waar hij was geboren, waar hij was opgegroeid in een schippersfamilie en waar hij in 1925 met Maria was getrouwd. Na hun terugkeer woonden zij onder andere aan de **Burgemeester Ypeystraat**.

Eerder was Arie geregistreerd op de adressen **A 604** en **A 793**. Deze aanduidingen dateren uit de periode waarin in Sliedrecht nog met de oudere wijk- en huisnummering werd gewerkt. De latere Burgemeester Ypeystraat geeft een beeld van hun woonplaats in de laatste periode van hun leven.

De laatste jaren

Arie en Maria bleven samen tot het einde van hun leven. Hun huwelijk bleef kinderloos, maar zij hadden samen een opmerkelijk leven opgebouwd: begonnen in Sliedrecht, verbonden met de Nederlandse scheepvaart en baggerindustrie en uiteindelijk uitgestrekt tot **Zuid-Afrika en Australië**.

Arie overleed op **1 november 1981 in Sliedrecht**, op de leeftijd van **83 jaar**. Maria overleed ruim zes jaar later, op **5 juni 1988**, op **89-jarige leeftijd**. Beiden zijn begraven op de **Algemene Begraafplaats van Sliedrecht**, in graf **09C12**. De grafregistratie vermeldt Maria onder haar gehuwde naam *Kekeren* en Arie eveneens op hetzelfde graf.

Een leven dat past bij de geschiedenis van Sliedrecht

Het verhaal van Arie van Kekeren is tegelijkertijd een klein onderdeel van een veel groter verhaal. Sliedrecht bracht in de twintigste eeuw vele schippers, baggeraars en waterbouwers voort. Hun werk beperkte zich steeds minder tot Nederland. Nederlandse baggerbedrijven werden internationaal actief en brachten hun vakmanschap naar havens en waterbouwkundige projecten over de hele wereld.

Arie's leven laat deze ontwikkeling op persoonlijke schaal zien. Hij was de zoon van een Sliedrechtse schipper, koos eveneens voor de scheepvaart en baggerwerken en groeide uit tot een internationaal werkende baggerschipper. Samen met Maria maakte hij de stap van het vertrouwde Sliedrecht naar verre werkomgevingen in **Zuid-Afrika en Australië**.

Vooral hun verblijf in Australië in 1950 krijgt extra betekenis

Door Kees van der Sluijs en Fred Stuij