

## Dirk van der Veeke van Werkendam naar Australië

Dirk van der Veeke werd op 2 februari 1916 geboren in Werkendam, een plaats in het Land van Heusden en Altena waar het leven al generaties lang nauw verbonden was met het water. Hij was een zoon van Adriaan van der Veeke, schipper en varensgezel en Pieterella Johanna Cornelia Roest.

Dirk groeide op in een omgeving waar de rivier, de scheepvaart en het werk aan het water een belangrijke rol speelden. Zelf koos hij voor een leven als schipper. Dat beroep vroeg om vakmanschap, verantwoordelijkheidsgevoel en vertrouwdheid met het water. Het was werk waarbij men de handen uit de mouwen moest steken en waarbij het leven zich vaak buiten de eigen woonplaats afspeelde. De **Zuid-Hollandse en Zeeuwse stromen, de Merwede en het Brabantse achterland** (rondom de Biesbosch). Waren belangrijke routes in die tijd het vervoer van biesboschproducten (zoals riet en griendhout), suikerbieten (voor de suikerfabrieken in West-Brabant) en algemene vracht tussen Rotterdam en Antwerpen. Dirk heeft in zijn startjaren de omslag meegemaakt van het zware zeilen en jagen naar het varen met de vroege scheepsmotoren.



## Een nieuw avontuur aan de andere kant van de wereld

In 1950 stond Dirk voor een ingrijpende beslissing. Hij was toen 34 jaar oud, ongehuwd en had zijn leven tot dan toe in Nederland opgebouwd. Toch besloot hij zijn vertrouwde omgeving achter zich te laten en naar Australië te vertrekken.

Daar lagen mogelijkheden voor werk in de baggerindustrie. De Nederlandse waterbouwkundige kennis en ervaring waren in het naoorlogse Australië zeer welkom. Voor grote haven- en waterbouwkundige projecten werden Nederlandse vakmensen aangetrokken. De emigratie van deze werknemers was onderdeel van een bijzondere periode waarin Nederlandse bedrijven hun expertise en materieel naar Australië brachten.

Voor Dirk betekende deze kans een grote verandering. Hij zou duizenden kilometers van zijn geboorteplaats vandaan gaan werken en wonen, in een land met een andere taal, een ander klimaat en een andere leefwijze.

### **De reis van Schiphol naar Sydney**

Op 22 juli 1950 begon Dirk aan zijn reis naar Australië. Vanaf Schiphol vertrok hij per vliegtuig, met als bestemming Sydney. Vier dagen later, op 26 juli 1950, arriveerde hij op Kingsford Smith Airport in Mascot, de luchthaven van Sydney.

Zijn reis maakte deel uit van een opmerkelijke onderneming. Nederlandse baggerwerkers reisden in 1950 met speciaal georganiseerde KLM-vluchten naar Australië om daar aan baggerprojecten te gaan werken. De overtocht per vliegtuig was bijzonder: veel Nederlandse emigranten reisden in die jaren nog per schip naar hun nieuwe bestemming.

Een tastbare herinnering aan deze reis is de vliegtuigplattegrond die zijn medereiziger Dirk van Teulingen bewaarde en waarop de zitplaatsen van de passagiers waren aangegeven. Volgens de bij Dirk van der Veeke behorende gegevens zat hij op stoel K4. Zo is niet alleen zijn vertrek en aankomst overgeleverd, maar ook een klein detail van zijn plaats in het vliegtuig tijdens deze historische reis.

### **Een leven met een onbekend einde**

Dirk van der Veeke overleed uiteindelijk in Australië. De precieze datum, plaats en verdere omstandigheden van zijn overlijden zijn in de hier beschikbare gegevens niet vermeld.

Auteur: Fred Stuij

Foto: Bibliotheek Altena