

Gerrit Goedknegt – van de koopvaardij naar de bagger

Op 17 januari 1907 werd in Vlaardingen **Gerrit Goedknegt** geboren, als zoon van **Teunis Goedknegt (1875–1918)** en **Gerritje Bal (1874–1957)**. Vlaardingen was in die jaren een stad die sterk verbonden was met de scheepvaart. Het water, de havens en de schepen bepaalden voor een belangrijk deel het dagelijks leven van de inwoners.

Ook Gerrit zou zijn leven voor een groot deel op en rond het water doorbrengen.

De koopvaardij

Gerrit vond zijn werk in de Nederlandse koopvaardij. Hij kwam in dienst bij de **Rotterdamsche Lloyd** en werkte aan boord als **eerste machinist**. Een verantwoordelijke functie: de machinist was verantwoordelijk voor het goed functioneren van de machines die het schip voortstuwden en voor de technische installaties aan boord.

In april 1930 trouwde Gerrit in Vlaardingen met **Johanna de Prieëlle**. Het echtpaar vestigde zich aan de **Oranjestraat 18 in Vlaardingen**.

Het rustige gezinsleven werd echter overschaduwd door de gebeurtenissen in Europa. Toen in mei 1940 de oorlog Nederland bereikte, veranderde ook het leven van de Nederlandse koopvaardij ingrijpend.

De oorlogsjaren

Na de meidagen van 1940 werd de Nederlandse handelsvloot ingezet voor de geallieerde oorlogsinspanning. Nederlandse koopvaardijschepen waren van groot belang voor de bevoorrading van de geallieerden. Zij vervoerden over de wereldzeeën onder meer troepen, wapens, munitie, brandstoffen en levensmiddelen.

Voor de mannen die op deze schepen voeren, was het werk buitengewoon gevaarlijk. Schepen konden worden aangevallen door vijandelijke vliegtuigen en onderzeeboten of op mijnen lopen. Tegelijkertijd waren de bemanningen vaak maanden of zelfs jaren van huis.

Door de invoering van de **vaarplicht** bleef het dienstverband van Nederlandse koopvaardijopvarenden tijdens de oorlog voortduren. Wie eenmaal voer, kon niet zomaar naar Nederland terugkeren. Voor de gezinnen aan de wal betekende dit lange periodes van onzekerheid en afwezigheid.

Ook Gerrit bracht een groot deel van de oorlog op zee door. Als eerste machinist droeg hij daarbij een belangrijke verantwoordelijkheid voor de technische werking van het schip. Terwijl boven dek de oorlogsdreiging voortdurend aanwezig was, moest in de machinekamer het schip blijven functioneren.

De *Hondsrug*

Een van de schepen waarop Gerrit voer was de ***Hondsrug***. Het was een relatief klein Nederlands vrachtschip van ongeveer 227 bruto ton. Het schip was in 1937 gebouwd onder de naam *Anbeja* en kreeg in december 1939 de naam *Hondsrug*.

Vanaf 8 december 1945 stond het schip geregistreerd bij de Rotterdamse **N.V. Vrachtvaart Maatschappij 'Devoty'**.

Voor Gerrit betekende de *Hondsrug* het laatste schip dat in verband met zijn loopbaan bij de koopvaardij wordt genoemd. Na jaren van varen en oorlogsomstandigheden kwam hij in **1946 met buitengewoon verlof** terug naar Nederland.

Na de oorlog was het leven echter veranderd. De periode van de koopvaardij liep voor Gerrit ten einde en er diende zich een nieuwe richting aan.

Van de koopvaardij naar de bagger

Gerrit maakte de overstap van de koopvaardij naar de **bagger**. Daarmee bleef hij verbonden met het water en de scheepvaart, maar veranderde zijn werkterrein.

Het naoorlogse Nederland was volop bezig met de wederopbouw. Nederlandse baggerbedrijven hadden internationaal een uitstekende reputatie en werden betrokken bij grote projecten over de hele wereld. Voor ervaren scheepsmensen zoals Gerrit bood de bagger nieuwe mogelijkheden.

Zijn overstap zou hem uiteindelijk veel verder brengen dan Nederland.

De reis naar Australië

Op **22 juni 1950** begon voor Gerrit een nieuw hoofdstuk. Hij vertrok per vliegtuig naar Australië met een KLM-vlucht naar **Melbourne**.

Bijzonder is dat zijn naam voorkomt op de bewaard gebleven passagiers- en zitplaatsenlijst van deze vlucht. Gerrit Goedknecht staat daarop vermeld als **“Dhr. Goedknecht”**, met zitplaats **B4** — in de familie overgeleverd als stoel 4B.

De reis naar Australië was geen gewone vakantiereis. Nederlandse baggerarbeiders werden in die periode naar Australië uitgezonden voor werkzaamheden aan grote waterbouwkundige en havenprojecten. De Nederlandse baggerexpertise was internationaal gevraagd.

Gerrit, die zijn werkzame leven al grotendeels op en rond het water had doorgebracht, zette daarmee een opmerkelijke volgende stap: van de Nederlandse koopvaardij naar de internationale baggerwereld.

De reis van Amsterdam naar Melbourne was bovendien een reis van enorme omvang. De KLM-vlucht van 22 juni 1950 maakte onderweg meerdere tussenstops voordat Melbourne werd bereikt. Voor Gerrit betekende deze vlucht het vertrek uit een vertrouwde Nederlandse omgeving naar een land duizenden kilometers verderop.

Een leven op en rond het water

Het levensverhaal van Gerrit Goedknecht kent daarmee verschillende hoofdstukken, maar steeds speelt het water een centrale rol.

Hij werd geboren in **Vlaardingen**, een stad van vissers, zeelieden en scheepsbouwers. Hij koos voor de **koopvaardij**, werd eerste machinist bij de Rotterdamsche Lloyd en bracht de moeilijke oorlogsjaren grotendeels op zee door. Zijn werk bracht hem aan boord van verschillende schepen, waaronder de *Hondsrug*.

Na de oorlog veranderde zijn loopbaan. Hij verruilde de koopvaardij voor de **bagger**, maar bleef daarmee verbonden aan de wereld van schepen, machines en waterbouw.

In juni 1950 volgde opnieuw een grote verandering. Op 43-jarige leeftijd stapte Gerrit in het vliegtuig naar Australië. De reis naar Melbourne vormde het begin van een nieuw hoofdstuk in zijn leven en bracht hem naar een werelddeel dat voor veel Nederlanders in die tijd nog letterlijk aan de andere kant van de wereld lag.

Van Vlaardingen naar de wereldzeeën, van de machinekamer van de koopvaardij naar de bagger en uiteindelijk naar Australië.

Gerrit Goedknecht – een leven dat telkens weer door het water werd verbonden.